

## Impactos Socioambientais causados pela implementação do Porto do Açú – São João da Barra/RJ

Mariana Sena; Luceni Hellebrandt; Suelen Souza; Sílvia Martinez  
Universidade Estadual do Norte Fluminense Darcy Ribeiro (UENF)

### INTRODUÇÃO

Este trabalho está dentro do projeto “Mulheres na Pesca: mapa de conflitos socioambientais em municípios do norte fluminense e das baixadas litorâneas”, desenvolvido na UENF. Tem como objetivo apontar os principais impactos socioambientais do Complexo portuário do Açú, (São João da Barra/ RJ) cuja construção teve início no ano de 2007, porém sua inauguração aconteceu no ano de 2014.

### METODOLOGIA

Os dados para realização deste trabalho foram obtidos através de levantamento bibliográfico junto ao Portal de Periódicos da CAPES. Os termos pesquisados foram “açú AND sao joao da Barra AND pesca”. Foram encontrados 5 artigos nas áreas de ciências humanas e biológicas que contribuíram para a realização deste trabalho. Também foi feita a observação participante no “Encontro de Formação dos PEAs, Pescarte e Territórios do Petróleo: Teoria e prática em mediação de conflitos” ocorrido em Campos dos Goytacazes/RJ em agosto de 2017. Outra fonte de pesquisa utilizada foi o site oficial do Porto do Açú.

### RESULTADOS E DISCUSSÕES

Com base nos dados levantados na pesquisa percebeu-se que a atividade portuária traz inúmeros aspectos positivos e negativos. Dentre os impactos socioambientais mais evidentes levantados até o momento, podemos destacar:

#### Positivos

- Aquecimento no comércio local;
- Aumento no setor de construção civil;
- Vias pavimentadas;
- Geração de empregos;
- Impostos acrescidos aos orçamentos municipais.

#### Negativos

- Crescimento populacional acelerado;
- Sobrecarga nos serviços de saúde e educacionais;
- Desapropriações de populações rurais de suas devidas terras;
- Redução da população rural no município de São João da Barra;
- Saída de agricultores e pescadores de seus trabalhos rurais para trabalhar no Porto;
- Crescimento do índice de gravidez na adolescência na região;
- Aumento do transporte de caminhões, modificando a vida dos moradores das comunidades;
- Entre os anos de 2011 e 2012, ocorreu em São João da Barra o maior desmatamento na vegetação para a implantação do Porto;
- Aumento de ocupação populacional nas margens de Grussaí;
- Ocupação de áreas de preservação ambiental e áreas impróprias para moradia;
- Modificação da dinâmica marinha local e na morfologia da costa;
- Restrição da área de pesca e proibição da atividade pesqueira próximo ao local das obras do Porto;
- Falta de sinalização;
- Afugentamento dos peixes, bem como supressão de vida vegetal e animal;
- Falta de incentivo e acompanhamento por parte de representantes do empreendimento junto aos pescadores;
- Poluição.

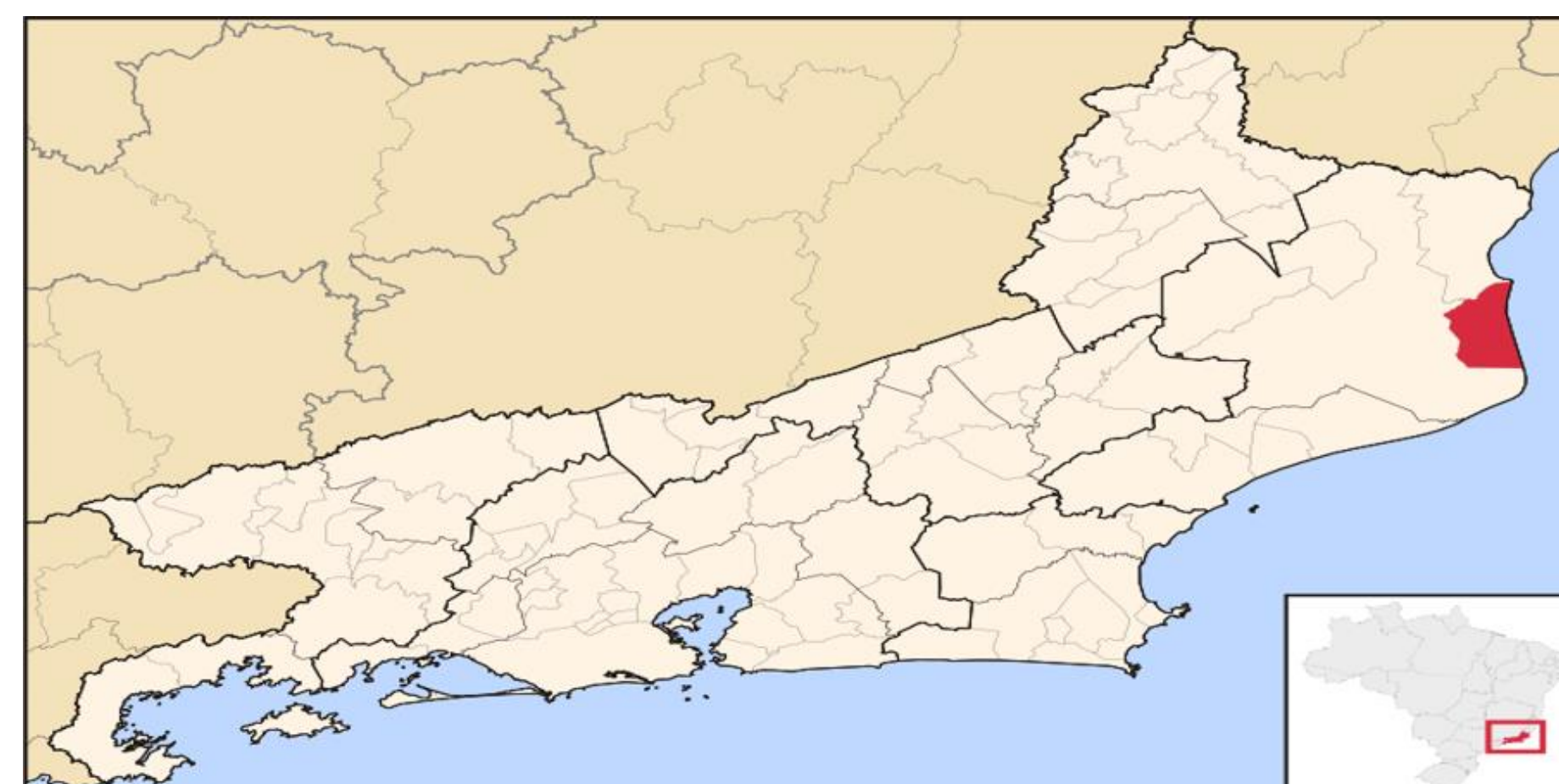


Figura 1 – Mapa de localização do Município de São João da Barra dentro do Estado do Rio de Janeiro e no Brasil. Fonte: [https://pt.wikipedia.org/wiki/São\\_João\\_da\\_Barra](https://pt.wikipedia.org/wiki/São_João_da_Barra)



Figura 2 – Mapa de localização do Complexo Portuário do Açú. Fonte: <http://www.robertomoraes.com.br/2011/09/alguns-apontamentos-sobre-as.html>

Figura 3 – Complexo Portuário do Açú. Fonte: [http://www.metalica.com.br/images/stories/ld3668/Superporto\\_Acu\\_01.jpg](http://www.metalica.com.br/images/stories/ld3668/Superporto_Acu_01.jpg)



### CONCLUSÃO

Os estudos apontam os impactos ambientais diante da implementação do Complexo Portuário do Açú. É notório que essa implementação trouxe alguns resultados positivos, porém acarretou uma série de impactos socioambientais que alterou a vida de moradores da região assim como também de seu meio ambiente e ecossistemas. Para obter algum resultado na tentativa da redução de tais impactos, é fundamental o investimento em políticas públicas para que assim seja possível alcançar uma infraestrutura devida em todo município, que por sua vez ainda necessita de melhorias, principalmente no que tange ao saneamento básico e estrutura, para acompanhar o crescimento acelerado da população com a chegada do Complexo Portuário do Açú.

### REFERÊNCIAS

- ACSELRAD, H. As práticas espaciais e o campo dos conflitos ambientais. In: ACSELRAD, Henri. Conflitos Ambientais no Brasil. Rio de Janeiro: Relume Dumará: Fundação Heinrich Böll, 2004.
- FREITAS, Victor Guida; ALMEIDA, Josimar Ribeiro de; VITÓRIA, Flávia Constantino da. Avaliação De Impactos, Passivos E Danos Ambientais Em Zonas Costeiras Do Brasil: Região Do Litoral Norte Fluminense. *Revista SUSTINERE*, Rio de Janeiro, v. 4, n. 1, p. 105-116, jan-jun, 2016. Disponível em: <http://www.e-publicacoes.uerj.br/index.php/sustinere/article/view/24634>. Acesso em 27 de novembro de 2017.
- PRADO, Felipe; ROCHA, Betty Nogueira. Territórios em Disputa: resistência e luta no processo de implantação do Complexo Industrial Superporto do Açú. *Revista Política e Planejamento Regional*, Rio de Janeiro, v. 2, n. 2, julho/dezembro 2015, p. 329 a 349. Disponível em: <http://www.revistappr.com.br/artigos/publicados/Territorios-em-Disputa-resistencia-e-luta-no-processo-de-implantacao-do-Complexo-Industrial-Superporto-do-Acu.pdf>. Acesso em 27 de novembro de 2017.
- PIQUET, Rosélia Perisset da Silva; SHIMODA, Eduardo. De braços abertos: as expectativas quanto aos impactos do Porto do Açú, Rio de Janeiro. *Revista Política e Planejamento Regional* (PPR), Rio de Janeiro, v. 1, n. 1, p. 121-137, jan./jun. 2014. Disponível em: <http://www.revistappr.com.br/artigos/publicados/De-bracos-abertos-As-expectativas-quanto-aos-impactos-do-Porto-do-Acu-Rio-de-Janeiro.pdf>. Acesso em 27 de novembro de 2017.
- SOUZA, Thaís Nacif; OLIVEIRA, Vicente de Paulo Santos de. Conflito Socioambiental entre atividades de pesca artesanal marinha e implantação de atividades portuárias no Norte Fluminense. *Boletim do Observatório ambiental Alberto Ribeiro Lamengo (IFF-Fluminense)*, Campos dos Goytacazes-RJ, v. 4, n. 2, jul./dez., 2010. p. 219-229. Disponível em: <http://www.essentiaeditora.iff.edu.br/index.php/boletim/article/view/1720>. acesso em 27 de novembro de 2017.
- XAVIER, Luis Gustavo de Souza; QUINTO JÚNIOR, Luiz de Pinedo. Os núcleos urbanos no entorno imediato do Complexo Industrial do Porto do Açú: alterações na paisagem. *Boletim do Observatório Ambiental Alberto Ribeiro Lamengo (IFF-Fluminense)*, Campos dos Goytacazes/RJ, v. 7 n. 2, p. 119-145, jul. / dez. 2013. Disponível em: <http://www.essentiaeditora.iff.edu.br/index.php/boletim/article/view/2177-4560.20130018/3005>. Acesso em 27 de novembro de 2017.

